

行政院公共工程委員會 函

地址：11010 台北市松仁路 3 號 9 樓
聯絡人：黃雅娟
聯絡電話：(02)87897612
傳真：(02)87897614

110
臺北市基隆路 2 段 51 號 13 樓之 3
受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國 106 年 6 月 8 日
發文字號：工程技字第 10600160340 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：檢送本會委託工程產業全球化專案辦公室撰擬之「海外商情蒐集分析」報告乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。
說明：工程產業全球化專案辦公室業針對亞銀貸款案件，提出我工程產業可參與之工程標的 2 則並檢附相關研析意見，請貴會轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：外交部、經濟部(以上含附件)、工程產業全球化專案辦公室

主任委員 **吳宏謀**

本案依分層負責規定授權業務主管執行

擬 e-mail 轉知各會員公會。

106 6 12
1240

行政院公共工程委員會 函

地址：11010 台北市松仁路3號9樓

聯絡人：黃雅娟

聯絡電話：(02)87897612

傳真：(02)87897614

110

臺北市基隆路2段51號13樓之3

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國106年6月8日

發文字號：工程技字第10600160340號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本會委託工程產業全球化專案辦公室撰擬之「海外商情蒐集分析」報告乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。

說明：工程產業全球化專案辦公室業針對亞銀貸款案件，提出我工程產業可參與之工程標的2則並檢附相關研析意見，請貴會轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會

副本：外交部、經濟部(以上含附件)、工程產業全球化專案辦公室

主任委員 **吳宏謀**

本案依分層負責規定授權業務主管決行

工程產業全球化專案辦公室 函

日期	
頁數	
頁	
頁	

地 址：台北市信義路3段
162-6號1樓
電 話：(02)2708-3181#12
聯 絡 人：吳仁瑜

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國106年5月25日

發文字號：工(106)全球化專案字第0033號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：歐/亞銀貸款案商情分析兩則

主旨：檢送「106年度工程產業全球化專案辦公室」委託專業服務案之歐/亞銀
貸款案商情分析兩則，敬請 查照。

說明：

正本：行政院公共工程委員會

副本：

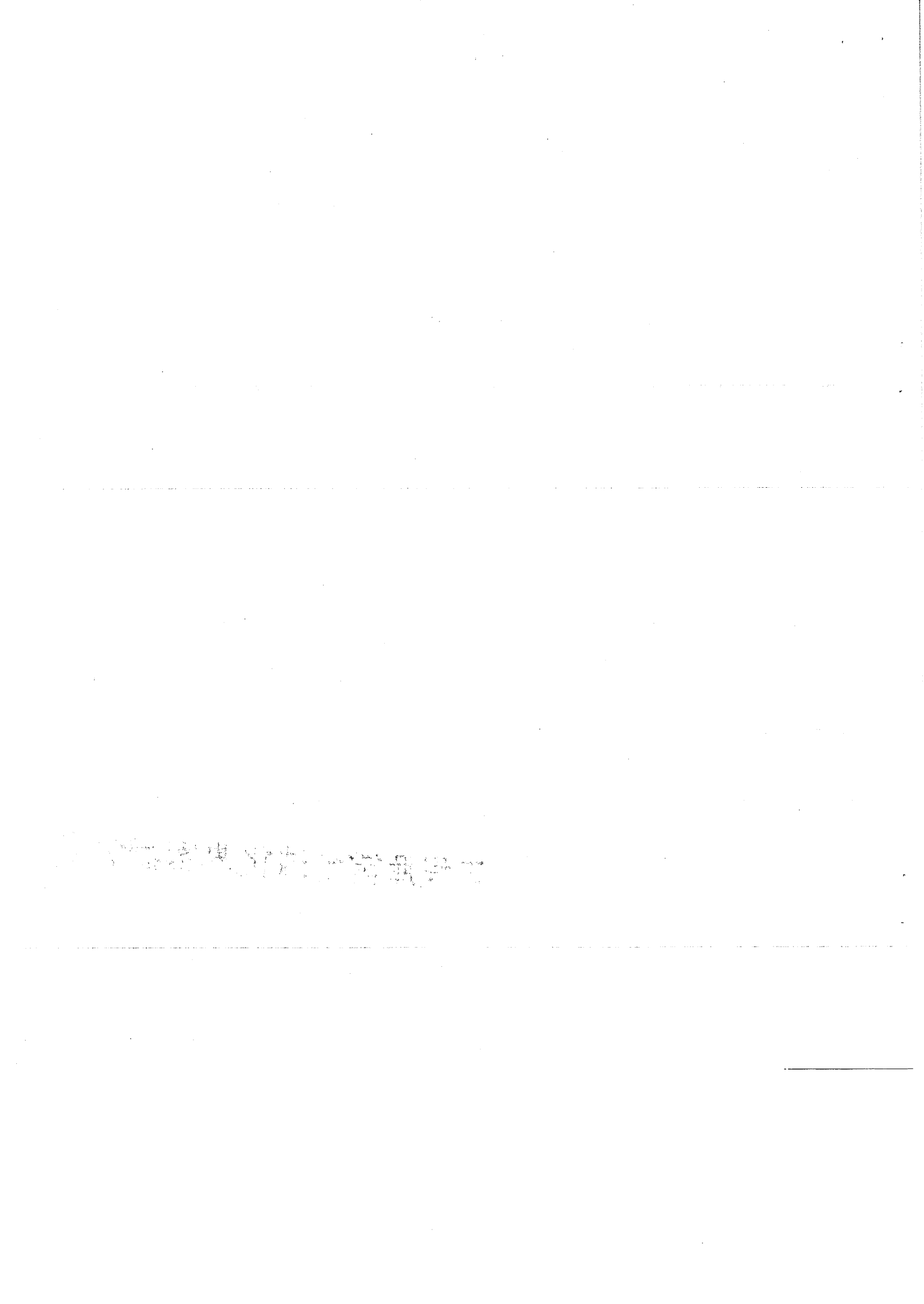
工程產業全球化專案辦公室

雅培

工程會 1060525



10600160340



歐/亞銀貸款案個案分析

一. 標案分析(1)

(一) 標案名稱：柬埔寨-洪水/乾旱風險管理與減災專案 (GMS Flood and Drought Risk Management and Mitigation Project)

(二) 標案資訊

1. 建案預定區域/地點：柬埔寨-菩薩省(Pursat)。
2. 公告日：9 May 2017。
3. 截止日：23 June 2017
4. 資金來源：亞洲開發銀行 (Asian Development Bank, ADB)
5. 標案內容/要求
 - The bidder should have participated as contractor, management contractor, or subcontractor in at least two (2) contracts within the last six (6) years that has been successfully or substantially completed and that are similar to the proposed works including at least one (1) contract for construction of new barrage and one for rehabilitation/upgrading of a barrage, where the value of the Bidder's participation exceeds US\$ 8.2 Million or equivalent.
 - The bidder should have an average annual construction turnover of US\$ 13.7 Million or equivalent, calculated as total certified payments received for contracts in progress or completed, within the last three (3) years.

The Ministry of Water Resources and Meteorology (MOWRAM) ("the Employer") invites sealed bids from eligible bidders for the construction and completion of a new Barrage and appurtenant

structures on Pursat River consisting of construction of new gated weir, motorized gates, upstream and downstream riparian works, canal head regulator, operation and control room, river training works, coffer dam, etc.

(三) 我國業者國內外建案相關資訊

1. 中興工程顧問股份有限公司成立始於提供國內水利工程技術服務，在壩工和水庫之規劃、設計與施工監造工作，擁有具國際水準之技術與豐富完整經驗。在國內先後參與之重要工程有已完成的曾文、德基、榮華、翡翠、明湖、明潭、南化、牡丹、鯉魚潭等水庫；在國外水利工程相關建案部分，曾於 2002 年底完工的印尼南榜巴度得基 (Batutegi) 大壩。
 - 相關工程之規劃與設計服務：涵蓋流域性水資源開發或利用規劃、治河、防洪、抽水站、攔砂堰、調節池、攔河堰、灌溉、排水、人工湖、集水區治理等。
 - 資訊系統部分：運用資訊即時傳輸與管理系統、河川與水庫水文資料等之建立之研究、規劃，以支援水庫、堰壩、灌溉系統等之管理、決策需要。
2. 榮工工程國內已完工水利工程相關建案包含溪畔立霧溪水壩、石門水庫幹渠、白河水庫渠道、曾文水庫、青潭堰攔沙壩及導水系統、八尺門海堤、直潭壩、台北自來水第三、四期擴建、翡翠水庫、大直堤防、仁義潭水庫、台北市玉成抽水站及堤防、南化水庫、台中大里溪治理計劃、基隆河治理計劃堤防工程、台南科技工業區防洪抽水站。台北防洪計劃承辦二重疏洪道固定堰、新店溪水和及中和堤防、大漢溪、高屏溪攔河堰等；在國外亦有眾多水利工程相關建案實績，

如印尼拉連水庫、德隆水庫、比利輸水管線工程、楠榜水庫；約旦河谷灌溉系統；埃及羅西塔海岸護堤、巴碇海堤等。

(四) 辦公室建議

1. 當地國家發展現況

柬埔寨係東南亞地區擁有經濟政策最開放的國家之一，目前逐步走向市場經濟體制之目標。東國為促進外商投資，提供營所稅減免及進口原物料免關稅等優惠措施，且歐、美、日等國提供東國部分產品普遍化優惠關稅等，許多廠商已將柬埔寨列為生產基地優選國家。

相較於越南、泰國等周邊鄰近國家，當地基礎建設發展較為落後，因政府稅收遠不及柬埔寨建設發展的需求，故大幅度須仰賴如中國大陸、日本、韓國以及亞洲開發銀行等各國的援助，建設建設開發下水道、橋梁道路及醫療、教育等各個方面。

當地投資環境優劣為我國業者切入市場投資重要考量項目，在此以目前兩國關係/當地資源、東國行政效率、社會治安、當地租稅、匯兌、投資獎勵措施等層面簡要說明：

(1) 兩國關係/當地資源：

我政府在東國尚未能設立代表處或任何形式之辦事處，且東國商界組成份子複雜，官商勾結嚴重，當地可協助資源較為缺乏。

(2) 東國行政效率：

東國行政效率極為緩慢，且官僚體系待改善，可能造成投資者預定時程延宕所衍伸出額外成本。

(3) 社會治安：

因東國長期貧富不均，已衍伸治安問題許久，需留意人身安全。

(4) 當地租稅(公司營利事業所得稅)：

依東國 2003 年 3 月所修訂之稅法，除天然資源開發或石油開採需 30%外，營利所得稅一律為 20%，而早期經批准的適用 9%之營利所得稅的投資案僅適用到 2008 年底，自 2009 年起一律適用 20%之營利所得稅率。

營利所得稅適用於所有在東國居留的納稅人，應納稅之所得包括個人或公司任何買賣或投資活動所賺取之利潤、租金或其他收入。應繳納營利稅之公司、企業等法人在未進行年終結算前，應先於每月繳納 1%的營業收入，俾作為預繳之營利稅，該預交稅款應在每月 15 日前繳納。而出口廠商係以 FOB 金額 1%為預繳稅，日後扣抵年度之營利稅，當年無法扣抵時可轉入下一年度。

計算營利所得稅時，可視為費用予以扣減之項目包含預繳稅、員工薪資、租金、固定資產折舊、慈善捐款(最多佔 5%)。

(5) 當地匯兌：

根據柬埔寨《外匯法》規定允許居民自由持有外匯。經由授權銀行進行的外匯業務不受限制，但單筆轉帳金額在 1 萬美元(含)以上，授權銀行應向國家銀行報告，另在柬埔寨商業主管部門註冊的企業均可開立外匯帳戶。此外柬埔寨業是採用自由浮動匯率，也是世界上除美國以外，美元可在市場流通的少數國家之一。

(6) 投資獎勵措施：

I. 公司營利所得稅：

- i. 公司營利所得稅課稅率為 20%，至於在 2002 年投資法修訂案前，已取得投資執照者，營利所得稅仍使用 9% 之規定，惟僅適用至 2008 年底，2009 年開始方適用 20% 之公司營利所得稅。
- ii. 投資案均至少享有 3 年之免稅期，依各行業不同，例如農業及工業則享有 5 年之免稅期、旅遊業享有 4 年之免稅期；基礎建設及大型農業投資案將享有 6 年之免稅期。
- iii. 公司營利所得稅之免稅期將由企業首度獲利或營運 3 年後方開始計算，因此實際之公司營利所得稅免稅期係 6 至 9 年。

II. 柬埔寨合格之投資案進口建材、原物料、設備、半成品等依柬埔寨投資法施行細則得免課進口稅。

III. 可聘用外籍管理人員或專家、技術人員及熟練勞工，且其家屬亦可隨之來柬。當地運輸建設資訊

2. 我國工程業者於當地拓展/取得標案相關經驗

- (1) TCM 工程股份有限公司(柬埔寨金邊)為國人於東國創立，目前全金邊市，高達七成的道路、橋梁工程皆為此公司所承攬，已取得當地道路和陸橋工程的營造龍頭寶座。

3. 建案優勢

- (1) 當地政策致力推行基礎建設/營建產業。東國經長期內戰，水利工程、道路運輸系統等各項公共建設不甚健全，東國正值基礎建設起飛階段，值得期待。

- (2) 當地大量人力等待釋出，人力成本較低。因失業人口眾多，就業困難，勞力供應不虞匱乏，因此柬埔寨的勞工絕大部份都相當勤奮。
- (3) 水利工程、防災工程為我強項之一。

4. 建案風險

- (1) 東國教育未能普及，東國成人中識字率僅 96%，其中僅 2% 有高中以上學歷，對於施工應具備的特定技能及相關知識普遍欠缺，工人素質不佳，且技術工嚴重缺乏。
- (2) 東國用電成本高。該國僅有 7% 人口可取得日常電力，低使用人口的情況下，造成該公司售出之電力相當昂貴，生產用電每度 0.38 美元。
- (3) 融資利率偏高；當地外商銀行可提供外商貸款服務，目前一般銀行僅承作不動產（土地）抵押貸款，美金貸款利率約 8-12%。

(五) 其他

1. 欲得知詳細標案文件及相關資訊請洽：

Mr. Bak Bunna, National Project Manager Central Project
Management Unit (CPMU)

GMS-Flood and Drought Risk Management and Mitigation
The Ministry of Water Resources and Meteorology;

2nd Floor Central Building,

Address: #346, Monivong Blvd, Phnom Penh, CAMBODIA

Tel/Fax: (+855) 23 222941

Email Address: Bak Bunna bakbunna@yahoo.com

2. 標案文件取得資訊如下：

(1) To purchase the bidding documents in English, eligible

Bidders should:

- Write to the address mentioned below requesting the bidding document for CAM2-ICB-W01 Construction of New Barrage on Pursat River.
- Pay a non-refundable fee of US\$100 (US Dollars One Hundred only) by Pay Order/Demand Draft in favour of MOWRAM, CPMU.

(2) In case foreign bidders cannot buy directly from Cambodia, they can purchase the bidding documents by sending an official letter by email mentioned below. Delivery fee will depend on the location of foreign bidders.

二. 標案分析(2)

(一) 標案名稱：印度-卡納塔克邦州公路改善工程 (Karnataka State Highways Improvement III Project)

(二) 標案資訊

1. 建案預定區域/地點：印度-卡納塔克邦州(Karnataka State)。
2. 公告日：10 February 2017
3. 截止日：12 June 2017
4. 資金來源：亞洲開發銀行 (Asian Development Bank, ADB)
5. 標案內容/要求

(1) KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 1 :

- A. Two Laning with Paved Shoulder of Kollegal to Hannur (km 0.000 to km 4.900 along Kollegal and Madhuvanhalli Bypass, from km 66.888 to km 85.770 of SH-79, length 23.8 km)
- B. Two Laning with Paved Shoulder of Chintamani to AP Border (km 47.203 to km 86.977 of SH-82, length 39.8 km)
- C. Four Laning of Bengaluru (NICE Road) to Magadi (km 15.325 to km 50.850 of SH-85) and Two Laning with Paved Shoulder of connector from Magadi to NH 75 via Chikkamudigere and Iyandahalli(km 50.850 to km 66.150 of MDR) (length 50.7 km)

(2) KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 2 :

Two Laning with Paved Shoulder of Magadi to near Somwarpeth (Km 51.000 to Km 221.833 of SH 85, excluding the following common sections with Huliyudurga bypass km

76.520 to 78.410, common portion with SH 84 between km
88.700 to km 90.380 and common portion with NH 150 A in
Nagmangala km 111.960 to km 113.260) (length 166 km)

(3) KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 3 :

Two Laning with Paved Shoulder of Gadag to Honnali (Km
105.500 to Km 205.290 of SH 57 and Km 215.335 to Km
253.713 of SH 26) (length 138.2 km)

(三) 我國業者國內外建案相關資訊

1. 榮工工程在海外道路工程經驗豐富，如沙烏地西南部阿布哈高原的夏爾降坡道路(長度 58 公里，穿梭於高山峭壁與深谷)、阿布哈高原的迪拉降坡道路工程(長度 10.87 公里，高低落差 890 公尺，降坡在 70 度以上)、印尼爪哇島的泗水高速公路、馬來西亞-吉隆坡的新巴生谷高速公路(長約 20 公里、含兩處交流道、主線六車道)，以上皆為海外道路工程實績(建案皆已完工)。
2. 泛亞工程在 2012 年於印尼東爪省 PacitanJarakan(Trenggalek) 之間執行道路工程，此建案內容為拓寬現有約 5 米道路至 8 米寬，總長 28 公里，工作項目包含排水溝渠、擋土牆、箱涵(橋)、碎石底層、水泥碎石混合基層，瀝青鋪面、護欄、交通號誌及街燈等項目(建案施工中)。

(四) 辦公室建議

1. 當地國家發展現況

近期「德里孟買工業走廊」為印度政府亟為重視之大型基礎建設開發計劃，其金額規模預估達 1,000 億美元，此開發計劃縱貫印度西部 6 州，總長度 1,483 公里，涵蓋人口 1.8 億。

在第一階段 7 個大型計劃之規劃藍圖中 (Master Plan)，該計劃各項基礎設施、道路、機場等標案及其衍生之龐大商機已成為各國積極爭取之目標。

印度為了串聯國內重要工商城市網絡，亦有「阿姆利則-加爾各答」、「清奈-班加羅爾」及「孟買-班加羅爾」段之工業開發走廊開發計劃展開，可望同時帶動基礎建設發展。

印度當地稅賦主要依徵收機關不同分為中央稅、州稅及地方稅三種。

- (1) 中央稅：個人所得稅 (Income Tax)、公司稅 (Corporate Tax)、關稅 (Customs Duties)、中央貨物稅 (Central Excise)、中央營業稅 (Central Sales Tax)、服務稅 (Service Tax) 等。
- (2) 州稅：增值稅 (Value-Added Tax)、印花稅 (Stamp Duty)、州貨物稅 (State Excise)、土地收入稅 (Land Revenue)、職業稅 (Tax on Professions) 等。
- (3) 地方稅：財產稅 (Tax on Properties)、貨物入市稅 (Octroi Duty)、供水及排水等公用設施使用稅等。

因我國業者在前往印度投資建案前，須了解當地稅賦規則，同時在投資資金匯出亦有相關說明。以下分別簡要條列當地公司稅、最低公司稅、以及印度投資資金及利潤之匯出說明相關訊息：

(1) 公司稅 (Corporate Tax)

I. 2016-17 年度印度公司稅 (Corporate Tax) 如下：

公司型態	稅率	資格
小型企業	29%	年營業額低於 5,000 萬盧比

新創製造型企業	25%	從事製造業且公司註冊日期在 2016 年 3 月 1 日之後
其他企業	30%	
外國企業	40%	外商設立公司型態屬分公司、專案辦公室類型

II. 印度財政部宣佈 2016-17 財政年度起為期 4 年，本國公司之公司稅將由 30% 逐步調降至 25%。

III. 2016 年 4 月至 2019 年 3 月間設立且符合新創企業 (Startup) 資格得享 5 年內任 3 年之 100% 利潤扣除額抵減。

IV. 企業海外專利收入課徵稅率為 10%。

V. 防杜避稅條款 (General Anti-Avoidance Rule) 將於 2017 年 4 月 1 日實施。

(2) 最低公司稅 (Minimum Alternate Tax, MAT)

對免納公司稅的公司課徵最低稅率 18.5%，加上 5% 附加稅及 3% 教育捐後，本國公司實質稅率為 19.06%，外國公司稅率 19.44%，且可在 10 年內抵應繳的公司稅。

(3) 印度投資資金及利潤之匯出上亦有相關說明：

I. 除了海外印裔人士選擇投資於不可匯出的項目外，所有外人投資均可自由匯出，外人投資的股利、利潤可經由授權銀行自由匯出。

II. 非印度居民可不經印度儲備銀行許可在股市自由賣出股票，所得款項在取得所得稅主管機關核發之完稅證明後可由賣出經手銀行匯出。

2. 我國工程業者於當地拓展/取得標案相關經驗

(1) 大陸工程在 2005 年於印度成立辦公室拓展當地業務，至

今已與當地 Tata 集團、印度 HCC、印度 SOMA 營造公司等當地營建工程公司建立合作伙伴關係；至今於當地地鐵/捷運工程皆有取得當地標案成功經驗，如德里捷運地鐵工程合約(第三期工程之標案，含設計、施工)、班佳洛爾市(Bangalore) UG2 捷運工程(含設計建造地下車站和東西向地下隧道)、德里市(Delhi) BC-16 捷運工程(包括設計建造由 Udyog Bhawan 至 Green Park 車站間的隧道和車站，隧道工程採潛遁式開挖方式，車站則以明挖覆蓋的方式建造)等。

- (2) 中鼎工程於 2009 年承攬印度 KOCHI 碼頭的液化天然氣廠統包工程，負責興建設施為接收站的氣化設施(不含碼頭與儲槽)，於 2012 年 5 月完工。

3. 建案優勢

- (1) 當地已有國內業者(如中鼎工程、大陸工程、中國鋼鐵等)經營經驗。
- (2) 當地政策致力推行基礎建設/營建產業，且當地大型營造公司數量有限、國際營造公司尚未大量進入印度市場之際，值得進入此市場布局並期待後續工程商機。
- (3) 前印度外交部長、現任印度國大黨資深發言人 庫爾希德與印度人民黨秘書長 馬達哈夫不分朝野，一致歡迎台商進軍印度的基礎建設。可透過外交進一步強化爭取建案合作，同時降低風險；且目前印度、中國關係不佳，現階段是台商進入印度的契機。

4. 建案風險

- (1) 人力素質偏低。印籍工人於施工應具備的特定技能及相

關知識普遍欠缺、工作上也較為散漫；此外印籍監工/管理人的專業能力也需留意。

- (2) 當地融資利率偏高，若需資金調度則負擔較大(目前印度利息高達 9%~10%)。
- (3) 交通不便原物料運輸成本較高。
- (4) 每年雨季 3~6 個月，因此工期估算要特別注意，尤其在有深挖的地方，雨季時是沒辦法施工的。選擇地點，天候因素要考慮。
- (5) 外匯管制嚴格，金融體系較無彈性。
- (6) 面對印度政府，是最反覆無常的合作伙伴。

(五) 其他

1. 欲得知詳細標案文件及相關資訊：

- Bidders should contact the office of The Project Director, Karnataka State Highways Improvement III Project (KSHIP-III), PIU 1st Floor, PWD Annexe building, K R Circle, Bengaluru – 560001 Karnataka, INDIA Phone +91 80 22126758/ 59/ 61 Email: piukship@gmail.com.
- The document shall be available for download from 10:00 hours on 11 February 2017 to 15:00 hours on 8 June 2017. Bidders shall pay a non-refundable fee of **Indian Rupees 50,000/- (Rupees fifty Thousand) (USD 750/-)** towards the cost of the bid documents, in the form of bank draft or demand draft issued by any scheduled Indian Bank or a Foreign Bank located in India, in favor of The Project

Director, Project Implementation Unit, KSHIP, Bengaluru,
payable at Bengaluru. The scanned copy of the demand draft
shall be uploaded at the time of online bid submission and
original shall be handed over as detailed in Section 21.1 (a) of
the bid data sheet. Bids without this payment and proof of
payment shall be rejected.

三. 商情資訊蒐集

在政府大力推行新南向政策下，本次蒐集商情區域先以新南向國家為蒐集條件，由於歐/亞銀標案自發佈日起到截止日止約僅一至兩個月時間，故本次採發佈時間自 2017/05/01 起至目前為止、且以歐亞國家為主之工程類別標案作為蒐集條件，於歐銀、亞銀進行蒐集篩選。

本次依上述篩選條件節錄商情共計 9 則，分別為巴基斯坦 2 則(運輸類別 1 則、營建工程類別 1 則)、亞美尼亞 1 則(道路工程類別)、柬埔寨 1 則(營建工程類別)、印度 1 則(道路工程類別)、哈薩克斯坦 1 則(水資源供應類別)、科索沃 1 則(道路工程類別)、新幾內亞 1 則(機場工程)、塞爾維亞 1 則(道路工程類別)，標案商情資訊彙整如下表所示：

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
1	Roadways	India	<u>42513-IND: Karnataka State Highways Improvement III Project:</u> <u>KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 1: KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 2: KSHIP3-ADB II-CW-ITB-Package 3: Two Lining with Paved Shoulder</u>	ADB	2017/2/10	2017/6/12	Bidders should contact the office of The Project Director, Karnataka State Highways Improvement III Project (KSHIP-III), PIU 1st Floor, PWD Annexe building, K R Circle, Bengaluru - 560001 Karnataka. INDIA Phone +91 80 22126758/ 59/ 61. Email: piukship@gmail.com.
2	Railways	Serbia	<u>Serbian Railways Corridor X Project:</u> <u>Refurbishment of 31 electric locomotives series 461</u>	EBRD	2017/4/27	2017/6/12	Katarina Nesić Raković General Manager Office Phone/Fax: +381 11 3618 461 Cell: +381 64 842 70 49 E-mail: katarina.nesic@srbcargo.rs office@srbcargo.rs 6 Nemanjina St. 11000 Belgrade
3	Roadways	Armenia	<u>3293-ARM: Sustainable Urban Development</u>	ADB	2017/5/12	2017/6/23	Mr. Arman Petrosyan, Procurement Specialist

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
			<u>Investment Program –</u> <u>Tranche 2:</u> <u>L3293-ICB/CW-T5:</u> <u>Construction of Road links of</u> <u>Yerevan Western Ring Road:</u> <u>Babajanyan-Ashtarak</u> <u>Highway</u>				Room 511, "Investing Projects Implementation Unit Building up of Yerevan", 1/3 Buzand Street, Yerevan 0010, Armenia Telephone: +374 10 520973 Email: arman.petrosyan@yerevan.am
4	Roadways	Kosovo	<u>Kosovo Regional Roads</u> <u>Project:</u> <u>Upgrade of Access Road</u> <u>(R107) to the City of Prizren</u>	EBRD	2017/4/24	2017/6/20	Contact person: Ardian Begaj Executing Agency: Ministry of Infrastructure Street Address: Former Germia building Floor/Room number: Second floor, D- 213/E City: Pristina Postal Code: 10000 Country: Kosovo Phone number: +38138/20028014 Faesimile number: +38138/20028611 E-mail address: Ardian.Begaj@rks- gov.net

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
5	Construction	Cambodia	<u>L2970/L8262-CAM: GMS Flood and Drought Risk Management and Mitigation Project:</u> <u>CAM2-ICB-W01: Construction of New Barrage on Pursat River</u>	ADB	2017/5/9	2017/6/23	Address: Mr. Bak Bunna, National Project Manager Central Project Management Unit (CPMU) GMS-Flood and Drought Risk Management and Mitigation The Ministry of Water Resources and Meteorology; 2nd Floor Central Building, Address: #346, Monivong Blvd, Phnom Penh, CAMBODIA Tel/Fax: (+855) 23 222941 Email Address: Bak Bunna bakbunna@yahoo.com
6	Construction	Pakistan	<u>2972-PAK: Power Distribution Enhancement Investment Program - Tranche 3:</u> <u>ADB-QESCO-03(S)-Civil Works: Construction of Civil Works</u>	ADB	2017/5/8	2017/6/19	Chief Engineer (Development), QESCO Headquarter, Zarghoon Road Quetta Canit Pakistan. Telephone: +92-81-9201750, 9201467 Fax No: +92-81-9201628 Email: qescocedev@yahoo.com

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
7	Transportation	Pakistan	<u>48289-PAK: Peshawar Sustainable Bus Rapid Transit Corridor Project:</u> <u>ICB/PSBRTC-PDA-CW/P-I: Construction of Reach I (Lot 1) and Reach III (Lot 2) under Peshawar Sustainable Bus Rapid Transit Corridor Project</u>	ADB	2017/5/9	2017/6/19	Attention: Director General, PDA Street address: PDA House, Commercial Complex, Phase-V, Hayatabad Floor/Room number: DG Office, PDA-2nd Floor, Block-1 City: Peshawar ZIP code: 25000 Country: Pakistan Telephone: +92-091-9217030 Fax: +92-091-9217030 E-mail: pdpeshawar1@hotmail.com
8	Airport	Papua New Guinea	<u>L3497/3496-PNG: Civil Aviation Development Investment Program – Tranche 3:</u>	ADB	2017/3/31	2017/6/29	Civil Aviation Development Investment Program Project Implementation Unit Mr. Manuel Kametan – Program

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
			<u>CADIP-B3-MND-2A1:</u> <u>Aircraft Pavement</u> <u>Strengthening, New Terminal</u> <u>Building and Associated</u> <u>Works at Mendi Airport,</u> <u>Southern Highlands Province,</u> <u>Papua New Guinea</u>				Director Greenhouse Building No. 149 Jacksons Parade, 7 mile PO Box 684 Boroko, 111, National Capital District, Papua New Guinea Telephone: (675) 324 4509 Facsimile number: (675) 325 2333 Electronic mail address: mkametan@nac.com.pg
9	Water Supply and Sanitation	Kazakhstan	<u>South Kazakhstan Water</u> <u>Supply Project: Aktobe,</u> <u>Zhambyl and South</u> <u>Kazakhstan Regions:</u> <u>Selection of Design</u> <u>Consultant</u>	EBRD	2017/5/16	2017/6/20	Mr. Bolat A. Malimov Deputy General Director Tel.: +7 (7172) 51 8358 e-mail: bmalimov@mail.ru e-mail: uksovet@gmail.com Zhuldis A. Sadykova Head of Public Procurement and Contracting Department Tel.: +7 (7172) 374752 e-mail: life-887@mail.ru Republican State Enterprise

No.	Sector	Country	Project & Title	Institution	Date Posted	Deadline	Contact Information
							"Kazvodkhoz" Ministry of Agriculture of Kazakhstan Address: 50 Imanova street, Astana, Republic of Kazakhstan